

Les « Jodélistes » viennent entourer Jean DELEMONTÉZ à Marennes le samedi 31 mai et le 1^{er} juin 2014.

Tout d'abord, il y a lieu de remercier Jean Paul VIDAL qui par son initiative a su créer un outil que nous relie nous qui sommes dispersés du Sud au Septentrion et de l'Est à l'Ouest et bien souvent au delà des frontières.

Jean DELEMONTÉZ demeure président d'honneur de l'aéro-club Albert Baron. Son président Thierry entouré de sa petite équipe s'est mis en « quatre » pour rendre possibles ces deux journées.

Le virtuel est devenu réalité dans cette rencontre autour de Jean DELEMONTÉZ ou chacun, à sa façon, y participe. Un ancien de l'aéro-club a apporté son aide depuis Nantes, je veux parler de Stéphane...discret et efficace.



**Permettez-moi de l'honorer mon père par ces quelques lignes :
Depuis Grenoble, l'envol de la maison familiale n'a pas cessé de la
placer au sein de l'aéronautique.**

**Dans sa 18^{ème} année en 1935 il arrive à Rochefort et se retrouve
affecté à 18 ans à DIJON sur la base surnommée jusqu'à ce jour
BA 102. Parmi les pilotes de l'escadrille, il entend parler d'un
constructeur amateur qui volait avec un « Pou du ciel » n° 26
réussi car il y en avait d'autres « pas réussi du tout. »
Accompagné par son ami Adonis MOULENE, il fait la
connaissance de la famille JOLY
(Edouard, Charlotte et Madeleine)**

**Edouard et Charlotte menaient de front différentes activités et
cette ambiance convenait parfaitement à Jean. (Réparation de
Machines Agricoles mais déjà pilote de planeurs et très actif à
l'aéro-club Beaunois)**

**En fait, il ne verra jamais voler le Pou n° 26 très réussi par
Edouard JOLY et André MONTOLLOY motorisé par un moteur
Poinsard de 25 CV....celui qui sera monté sur le D 9.**

**Charlotte Joly avait ordonné de démonter la machine et de crainte
que son mari se tue, avait fait stocker l'aile et le fuselage dans des
lieux différents.**

**Jean et Edouard aussi mordus l'un que l'autre dès 1943 créent
une activité sous le nom de CAB Construction Aéronautique
Bourguignonne. Cette activité venait bien entendu s'ajouter aux
autres. J'oubliais de préciser que de son côté, Charlotte Joly avait
développé une école de comptabilité, sténographie et
dactylographie.**

**De plus, bien souvent il était nécessaire de réparer les planeurs de
l'aéro-club la nuit pour voler le lendemain..... Jean était habitué à
faire deux journées dans une et continua sur ce rythme toute sa
vie. Raison pour laquelle il devient très hostile à la semaine de 35
heures.....beaucoup plus tard.... !**

En 1936, il entrepris également l'étude du D1 avec son ami MOULENE. De 1943 à 1945 sept autres projets furent dessinés et à la libération, le temps était venu de réunir toutes les idées sur un neuvième projet. Le D9 surnommé « BB » vu le jour avec la société jodel. Comme il le dit très bien, « il fallait faire simple en prenant les deux syllabes de nos deux noms qui sonnaient bien ». « Jo et Del »

Sans même le savoir, le succès ne faisait que de commencer. Nous avons aujourd'hui avec nous celui qui de sa réflexion réalisa les 21 projets de la Ste des Avions JODEL.

Bien des sociétés ont construits ses machines Wassmer à Issoire, Ste Aéronautique Normande à Bernay, Etablissements Valladeau à Gueret, Centre Est Aéronautique et Avions ROBIN à DIJON. Passot à Macon.....pour les principales mais aussi ALPAVIA ou SURVOL.

Les bouts d'ailes relevés sont sortis des frontières en volant en Allemagne, Belgique, Espagne, en Italie même et leurs renommées à été jusqu'au USA et j'en passe.

Nous avons pour habitude de dire que 8000 avions ont été construits car un certains nombre l'on été sans autorisation.

Notre rassemblement de ce jour, réuni les amoureux des jodel autour de leur père spirituel.

Après 78 années d'aéronautique, 68 années se sont écoulées après le premier vol du D9. Rappelons nous que Jean DELEMONTEZ à commencé à 17 ans cette fabuleuse aventure à l'époque ou il est arrivé sur cette terre Saintongeaise à Rochefort et où il décide de rester.

La Bourgogne a perdu Jean, mais comme on a l'habitude de dire, il n'est pas perdu pour tout le monde, puisqu'il est avec vous.

Il représente ces grands hommes bâtisseurs qui ont servi l'aviation sans s'en servir à des fins personnelles comme disait le « Saint Patron » Mignet.

Il a rencontré à plusieurs reprises André TURCA et nos amis de la DGAC le citent aujourd'hui comme une référence.

Marennnes le 1er juin 2014

Jacques DELEMONTÉZ