

Ref	Nom	Constructeur	Moteur	Puissance	Caractéristiques
DR 100 A		SAN	Continental C90	90	Freins cable, carenages Louis XVI
DR 100 A		CEA	Continental C90	90	Freins cable, carenages Louis XVI
DR 105 A	Ambassadeur	CEA	Continental O200A	100	Freins hydro, carenages Louis XVI
DR 105 A	Ambassadeur	SAN	Continental O200A	100	Freins hydro, carenages Louis XVI
DR 1050	Ambassadeur	SAN	Continental O200A	100	Freins hydro, carenages Louis XVI
DR 1051	Ambassadeur	SAN	Potez 4E20	105	Freins hydro, carenages Louis XVI
DR 1050	Ambassadeur	CEA	Continental O200A	100	Freins hydro/cable à confirmer ?, carenages Louis XVI
DR 1051	Ambassadeur	CEA	Potez 4E20	105	Freins hydro, carenages Louis XVI
DR 1050	Sicile	CEA	Continental O200A	100	Prise d'air Avant, carénages profilés, AF, dérive monobloc
DR 1051	Sicile	CEA	Potez 4E20	105	Prise d'air Avant, carénages profilés, AF, dérive monobloc
DR 1050 M	Excellence	SAN	Continental O200A	100	profondeur monobloc, carénages profilés, dérive en flèche, prise d'air avant
DR 1051 M	Excellence	SAN	Potez 4E20	105	profondeur monobloc, carénages profilés, dérive en flèche, prise d'air avant
DR 1050 M1	Sicile record	CEA	Continental O200A	100	Prise d'air Avant, carénages profilés, profondeur monobloc, dérive en flèche
DR 1051 M1	Sicile record	CEA	Potez 4E20	105	Prise d'air Avant, carénages profilés, profondeur monobloc, dérive en flèche
DR 1050 MM1	Sicile record	CEA	Continental O200A	100	Prise d'air Avant, carénages profilés, profondeur monobloc, dérive en flèche gouverne agrandie
DR 1051 MM1	Sicile record	CEA	Potez 4E20	105	Prise d'air Avant, carénages profilés, profondeur monobloc, dérive en flèche gouverne agrandie
DR 1052		CNRA			Variantes diverses car CNRA
DR 1053M		CNRA	Lycoming xx	xx	Variantes diverses car CNRA
DR 1054		CNRA	Lycoming xx	xx	Variantes diverses car CNRA
xxx		CNRA	xxx	xxx	Variantes diverses car CNRA
		Remarques	T	Train tricycle	
			MV	Equipés de volets à postérieur (suisse)	