

D-126	Continental A 85	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Adaptation de moteur sur cellule D-11
D-127	Continental A 65	65	EAC	CDN	8,20	6,20	330	530	165	185	750	1959	4	Verrière coulissante Train DR 100
D-128	Continental C 90	90	—	—	8,22	6,17	345	617	190	215	1000	—	1	— — — — —
D-11 Spécial	Chabay-Westinghouse	115	Amateur	autor. spéc.	8,20	6,20	Chiffres non précisés						1	Banc d'essai du moteur Chabay-homologation sans suite
Projet D-12	Argus	230	Etude de J. Delemontez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Projet d'un biplace de voltige en tandem construction métallique
Projet D-13	Renault-Snecma 4 PO 2	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Projet d'un quadriplace à train escamotable sur demande du SALS
Jodel-Robin	Continental C 90	90	Amateur RSA	CNRA	8,72	6,55	360	700	190	210	1000	1957	2	Construit à partir de la voilure du D-10. Premier triplace
D-140 A « Mousquetaire »	Lycoming 0360-A	180	SAN	CDN	10,27	7,82	620	1200	235	260	1400	1956	193	Premier quadriplace de la formule. Volets de courbure
D-140 B « Mousquetaire II »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1958		D-140 dérive modifiée
D-140 C - AC « Mousquetaire III »	—	—	—	—	—	7,92	—	—	—	—	—	1962		D-140 B avec dérive en flèche
D-410 E « Mousquetaire IV »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1964		D-140 C avec empennage monobloc et nouveaux volets
DR-100 A	Continental C 90	90	CEA	—	8,72	6,48	402	750	200	230	1000	1958	10	Premier appareil construit par CEA essais divers d'aérofreins
DR-100 A	—	—	SAN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	Première série de triplace construit par la SAN. Essais divers d'hélices
DR-100	—	—	Amateur RSA	CNRA	—	—	412	—	—	—	—	1959	2	Cellule de DR-100. Construite avec l'autorisation de CEA
DR-101	—	—	—	—	—	—	446	—	—	—	—	1961	1	Prototype DR-105 avec moteur 100 ch
DR-105 A « Ambassadeur »	Continental 0200 A	100	CEA	CDN	—	—	430	750	210	240	—	1958	1	—
DR-105 A « Ambassadeur »	—	—	SAN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Première série « Ambassadeur ». Essais divers d'hélices
DR-1050 « Ambassadeur »	—	—	—	—	—	—	470	—	—	—	—	1960	362	Adaptation du Potez 4 E de 105 ch.
DR-1051 « Ambassadeur »	Potez 4 E 20	105	—	—	—	—	—	—	215	245	—	1961	82	Divers essais d'hélices capot avec et sans prise dynamique
DR-1050 « Ambassadeur »	Continental 0200 A	100	CEA	CDN	—	—	—	—	—	—	—	2/1960		— — — — —
DR-1051 « Ambassadeur »	Potez 4 E 20	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5/1961		— — — — —
D-150 « Mascaret »	Continental 0200 A	100	SAN	CDN	8,15	6,30	410	N720 U660	210	240	1500	1962	63	Premier empennage monobloc et dérive en flèche. Volets de courbure et réservoirs d'ailes à l'emplanture. Etude nouvelle de J. Delemontez
D-150 A « Mascaret »	Potez 4 E 20	105	—	—	—	—	418	—	215	245	—	—		Améliorations diverses apportées à la suite du rallye de Sicile. Dérive et empennages classiques
DR-1050 « Sicile »	Continental 0200 A	100	CEA	CDN	8,72	6,48	440	750	215	240	1000	3/1963		— — — — —
DR-1051 « Sicile »	Potez 4 E 20	105	—	—	—	—	—	—	220	245	—	—	114	Adaptation de l'empennage monobloc et de la dérive en flèche sur une cellule d'« Ambassadeur »
D-1050 M « Excellence »	Continental 0200 A	100	SAN	CDN	—	—	—	—	215	240	—	5/1964		— — — — —
D-1051 M « Excellence »	Potez 4 E 20	105	—	—	—	—	—	—	220	245	—	—		Adaptation de l'empennage monobloc et de la dérive en flèche sur une cellule de « Sicile »
DR-1050 MM1 « Sicile Record »	Continental 0200 A	100	CEA	—	—	6,35	—	780	218	240	—	6/1964	58	— — — — —
DR-1051 MM1 « Sicile Record »	Potez 4 E 20	105	—	—	—	—	—	—	225	245	—	—	22	Adaptation de l'empennage monobloc et de la dérive en flèche sur une cellule de « Sicile »
D-140 R « Abeille »	Lycoming 0360 A	180	SAN	CDN	10,27	7,92	620	1200	235	260	1400	6/1965		D-140 E avec verrière panoramique. Remorqueur de planeurs. Commandé par l'Armée de l'Air
Projet D-16	Lycoming 0540 B	235	Etude de J. Delemontez	—	10,86	8,32	780	1500	—	—	—	—		Etude réalisée en 1964. Extrapolation du D-140
DR-200	Potez 4 E 20 B	105	CEA	CDN	8,72	6,48	450	850	220	235	1100	11/1964	2	Création du bureau d'études de CEA. Prévu à l'origine avec un moteur Potez 125 ch à injection DR-200 P. Revêtement en polyester. Volets
DR-200 P	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1965	1	Voilure avec réservoir d'emplanture. Empennage monobloc. Volets
DR-250/150	Lycoming 0320 E	150	—	—	—	6,90	500	960	255	280	1250	4/1965	100	Nouvelle cellule. Empennage horizontal classique
DR-250/160	Continental 0200 A	100	—	—	—	6,80	440	N750 U700	215	230	1000	2/1966	66	Adaptation d'un moteur sur cellule DR-250
DR-250 « Expérimental »	Lycoming 0360 A	180	—	—	—	6,90	515	975	300	315	900	5/1966	1	Cellule DR-220 avec empennage monobloc
DR-221 « Dauphin »	Lycoming 0235 C	115	—	—	8,72	6,80	480	N840 U780	230	242	1100	2/1967	26	Voilure et empennage DR-250. Train tricycle oléopneumatique
DR-253 « Régent »	Lycoming 0360 A	180	—	—	—	7,11	600	1100	260	280	1200	3/1967	15	—