

Type Désignation	Moteur	Puissance en ch	Constructeur	Certif.	Enverg. en m	Long. en m	Poids à vide en kg	Poids total en kg	Vitesse de crois. en kmh	Vitesse maxim. en kmh	Autonomie en km	Premier vol	Nombre construit	Observations	
D-9 « Bébé »	Poinsard	25	Avions Jodel	CNRA	7	5,35	143	243	125	152	400	1/1948	1	Prototype	
D-91	ABG	35	—	—	—	5,40	160	260	150	170	—	8/1948	1	Adaptation de moteur sur le prototype	
D-92	« Scorpion » Volkswagen	25 à 45	Wassmer Amateur RSA	— —	— —	—	170	270	— 125 à 160	152 185	500 à 600	7/1949	12 532	Type le plus construit par les amateurs et les aéro-clubs	
D-921	Hépu	40	Sté Survol	—	—	—	170	270	—	—	—	6/1960	1	Cellule de D-9 avec aérofreins, surface des empennages augmentée	
D-93	Poinsard	35	Amateur RSA	—	—	5,35	150	250	non précisé	—	—	2/1951	1	Adaptation de moteur sur cellule D-9	
D-94	Minié PAL	35	—	—	—	5,40	—	—	—	—	—	7/1950	1	—	
D-95	Echard	44	—	—	—	5,60	171	290	—	—	—	1950	2	Banc d'essai du moteur « Lutetia » pour le SALS en CDN	
D-96	« Lutetia »	25	—	—	—	5,45	160	260	—	—	—	1955	1	Banc d'essai du moteur Dyna-Wassmer	
D-97	Dyna-Wassmer	32	—	—	—	5,30	165	265	—	—	—	1953	1	Adaptation de moteur sur cellule D-9	
D-98	Sarolea	32	—	—	—	5,40	150	250	—	—	—	1955	1	—	
D-99	« Vautour »	25	—	—	—	—	160	260	—	—	—	1958	1	—	
D-99	AVA 40 A 00	32	Sté Survol	—	—	—	—	—	—	—	—	1958	1	—	
D-991	Mengin 2 A	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1958	1	Idem au D-99 avec volets de courbure	
Projet D-10	Mengin 2 A non défini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2/1951	1	Projet extrapolation du D-9 en triplace, seule la voilure fut construite	
D-11	Salmonson	45	Etude de J. Delemontez	—	8,20	5,35	150	250	—	—	—	1958	1	Prototype biplace	
D-111	9 ADB	75	Avions Jodel	—	—	6,25	274	470	150	160	650	4/1950	2	—	
D-111	Minié	75	Amateur RSA	—	—	6,20	390	508	170	180	700	1951	11	Petite série sur commande d'Etat + 1 prototype	
D-112	4 DC 32	65	Avions Jodel	—	—	—	325	530	165	185	750	—	—	Adaptation de moteur sur cellule D-11	
D-112, D-112 A	Continental A 65	—	Amateur RSA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	type le plus construit par les amateurs	
D-112	—	—	Wassmer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Construction industrielle Liasse D-112 + Liasse GMP D-112 A, avec aérofreins	
D-112	—	—	SAN	—	—	—	—	—	—	—	—	1953	10	Equipement électrique sur les D-112 construits par la SAN	
D-112	—	—	Denize-Renard	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	
D-112	—	—	Passot-Dormoy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D-112	—	—	Sauze et Ginoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D-112	—	—	Valladeau	—	—	—	—	—	—	—	—	1953	50	—	
D-112	—	—	EAC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Etude et adaptation d'une verrière cou- lissante sur D-112	
D-113	Continental 0200 A	100	Amateur RSA	—	8,20	6,17	340	550	—	Non précisé	1000	1963	2	Adaptation de moteur sur cellule D-11	
D-114	Minié 4 DA 28	70	—	—	—	6,20	390	508	—	—	—	1952	1	—	
D-115	Mathis 4 GF 60	75	—	—	—	—	350	530	—	—	—	1953	1	—	
D-116	Salmonson	60	—	—	—	—	360	530	—	—	—	1954	1	—	
D-117	9 ADR	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D-117	Continental C 90	90	SAN	—	8,22	6,17	340	617	190	215	1000	1953	225	Construction industrielle, équipement électrique	
D-117 A	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—	—	—	—	Reprise de la construction des D-117	
D-118	Walter Micron II	61	Alpavia Amateur RSA	—	8,20	6,40	Non précisé	—	—	—	—	1959	10	Adaptation de moteur sur cellule D-11	
D-119	Continental C 90	90	—	—	8,22	6,17	340	617	190	215	1000	1958	—	—	
D-119 D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D-119 DA	—	—	Valladeau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Construction industrielle
D-119 V	—	—	EAC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D-119 avec aérofreins
D-120	Continental C 90	90	Wassmer	—	8,22	6,36	380	650	190	215	1000	1952	—	—	Etude et adaptation d'une verrière cou- lissante sur D-119
D-120	« Paris-Nice »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Construction industrielle équipement électrique
D-120 A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D-120 avec aérofreins
D-120 R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D-120 remorqueur de planeurs
D-120 AR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D-120 remorqueur + aérofreins
D-121	Continental A 75	75	Amateur RSA	—	8,20	6,20	Chiffres non précisés	—	—	—	—	1956	1	Adaptation de moteur sur cellule D-11	
D-122	Praga	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D-123	Salmonson AP 01	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1957	1	—	
D-124	Salmonson	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1958	1	—	
D-125	5 AQ 01	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D-125	Kaiser K 90	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1956	1	Moteur prototype Kaiser de 90 ch	