

EN POINTE



Claude Quillien
Directeur
des matériaux
et procédés
de Safran

Monsieur Composites

A 42 ans, Claude Quillien vient de se voir confier la lourde responsabilité de piloter toutes les activités "matériaux" du groupe Safran. Une tâche dans la continuité du brillant parcours professionnel de cet ingénieur diplômé de SupMéca, devenu un spécialiste reconnu dans ce domaine stratégique, le "Monsieur Composites" de l'industrie aéronautique.

C'est au cours d'une première carrière dans la filiale "hélicoptères" d'Aérospatiale, où il était entré par passion pour l'aviation nourrie par le souvenir d'un aïeul pilote de chasse durant la Grande Guerre, que ce Lorientais a acquis cette compétence unique. D'entrée, il se spécialise dans les matériaux composites et fait figure de pionnier dans les applications aéronautiques, notamment sur le Tigre, le NH-90 ou l'EC155 et les pales en composites. Entre La Courneuve, Marignane et Donauworth, où il passe deux ans, rien de ce qui touche les composites sur hélicoptères ne lui est étranger, évoluant avec autant de talent que de compétences du calcul de structure à la direction technique, en passant par la direction d'un centre de production.

Sa notoriété ayant largement franchi les frontières d'Eurocopter, il est repéré par Safran, qui intègre ce fou de football dans sa direction technique, avant de lui confier la direction du "laboratoire étendu", puis celle de toute l'activité "matériaux" du groupe, avec le mandat de fédérer ce type d'activité dans toutes ses filiales. Un travail, certes de longue haleine, mais qui n'est pas fait pour déplaire à ce coureur de marathons.

INDUSTRIE

ALLEMAGNE

■ Sélection de EADS D&S pour équiper les aéroports militaires allemands de radars et systèmes d'identification.

BRESIL

■ Embraer confirme l'acquisition des 40% restants du capital de la société conjointe Embraer Liebherr Equipamentos do Brasil, spécialisée dans les trains d'atterrissage.

■ Eurocopter envisage de racheter les parts brésiliennes (45%) de sa filiale Helibras.

■ Livraison record de 97 jets par Embraer au cours du premier semestre 2008.

CANADA

■ Bell Helicopter agrandit son centre logistique de Calgary.

■ La filiale canadienne de Sonaca annonce un chiffre d'affaires de 37 M\$, en hausse de 6 %.

ETATS-UNIS

■ Boeing annonce avoir livré 241 avions et pris 475 commandes au cours du premier semestre 2008.

■ General Electric finalise l'acquisition du motoriste tchèque Walter Aviation.

■ Le 3 juillet, Cirrus effectue le premier vol de son monoréacteur de poche, "le Jet".

■ Le Geared Turbofan (GTF) de Pratt & Whitney reçoit le feu vert pour effectuer son premier vol.

FRANCE

■ Airbus annonce avoir livré 245 avions et pris 487 commandes nettes au cours du premier semestre 2008.

■ Le groupe Daher ouvre des négociations exclusives avec EADS pour une participation majoritaire dans sa filiale EADS Socata.

■ Messier-Bugatti et Aircelle sont retenus par Bombardier pour équiper le Learjet 85.

ISRAEL

■ IAI-Bedek ouvre deux hangars supplémentaires à Ben Gourion, dédiés à la maintenance et à la conversion des 747.

ROYAUME-UNI

■ Spirit Aerosystems UK est retenu pour fournir des éléments structureaux de voilure des A350XWB.

RUSSIE

■ Sukhoï repousse au 3^e trimestre 2009 la livraison des premiers SuperJet 100 à Aeroflot.

AVIATION CIVILE

ALLEMAGNE

■ Les grèves des pilotes d'Euro-wings et de Lufthansa CityLine contraignent la Lufthansa à annuler plusieurs centaines de vols.

AUSTRALIE

■ Les techniciens de maintenance de Qantas Airways suspendent temporairement leur grève.

CHINE

■ China Southern Airlines inaugure, le vendredi 4 juillet, le tout premier vol régulier entre la Chine et Taïwan.

COLOMBIE

■ Un Boeing 747 cargo de la compagnie Centurion s'écrase peu après son décollage de l'aéroport de Bogota.



G. ROY

AVIATION GENERALE Les 50 ans du Mousquetaire

Le 4 juillet 2008, les pilotes de montagne ont commémoré le demi-siècle du premier vol du D140 Mousquetaire. L'événement a eu lieu à Megève (Haute-Savoie), en présence du père de la famille Jodel, Jean Delemontez. Quatre-vingts exemplaires sont encore en état de vol en Europe. Grâce à la construction amateur, la formule est toujours vivante.

EGYPTE

■ Egyptair prévoit d'acheter deux Boeing 777 et trois Airbus A330 supplémentaires.

EMIRATS ARABES UNIS

■ Depuis le 2 juillet, une nouvelle compagnie cargo, baptisée Midex Airlines, dessert Paris-Orly et Beyrouth.

ESPAGNE

■ Les compagnies à bas coût Vueling et Clickair arrivent à un accord de fusion au terme duquel Iberia détiendra 45 % du capital du nouveau groupe.

ETATS-UNIS

■ American Airlines, British Airways et Iberia envisagent de créer une société commune pour leurs liaisons transatlantiques.

■ Southwest Airlines et la canadienne WestJet scellent une alliance commerciale avec partage de codes à partir de la fin 2009.

FRANCE

■ Air France/KLM envisage la possibilité d'une alliance avec Veolia Transport pour exploiter des trains à grande vitesse.

IRLANDE

■ Ryanair porte sa participation dans le capital d'Aer Lingus à 29,8 %.

ITALIE

■ Les syndicats d'Alitalia menacent de lancer un appel à la grève après l'annonce de l'éventualité de 4.000 suppressions de postes.

ROYAUME-UNI

■ Le groupe Virgin serait en train de constituer un fonds d'investissement dans le transport aérien pour tirer profit de la baisse du secteur.

DÉFENSE

BELGIQUE

■ Une dizaine de pilotes jordaniens entament leur conversion sur F-16 MLU à Kleine-Brogel.

CHILI

■ Trois morts dans l'écrasement d'un Twin Otter de l'armée chilienne dans le sud du pays.

COREE DU SUD

■ La livraison du premier P-3F acheté aux Etats-Unis est repoussée à décembre.

ETATS-UNIS

■ Les Prowler de l'escadron de guerre électronique VAQ-142 (US Navy) sont de retour de Nellis après neuf mois d'exercice.