

## MCD 14 mkII (modèle breveté)

Maitre-cylindre a double commande permettant un freinage différentiel.  
Il trouve son emplacement naturel sur la console centrale, accessible à la fois au pilote et au copilote.



**Ses atouts :** Réservoir intégré, pas de durite d'arrivée à connecter.  
Pas de réservoir externe à positionner.  
Vanne de park intégrée à usage intuitif.  
Freinage différentiel gauche – droite.  
Fixation aisée avec seulement 2 vis de fixation.  
Tuyautage aisé avec seulement deux canalisations droite et gauche à raccorder aux étriers.  
Opérations de purges facilitées.

**Prix :** 625 € / pièce

Pour tout renseignement : Mr Bastien  
38 rue Barchalot  
64200 Biarritz  
Tél: ( 00 33 ) 06 85 28 08 86  
Mail : [mdoaircraft@gmail.com](mailto:mdoaircraft@gmail.com)  
Siret : 799 960 489 00026



## ROUES et FREINS Pour ULM et CNRA



### R34 et R44 : Jante de 4 pouces démontable

**Application :** roulette de nez avec pneu 3.00\*4 ou 4.00\*4  
**Montage :** sur axe de 12 ou de 15 mm de diamètre (selon demande)

### R46 : 6 pouces étroite démontable a disque

**Application :** train principal avec pneu 4.00\*6  
Pour appareils biplaces  
ULM ou CNRA types Ménéstrel

**Technologie :** Jante usinée dans la masse,  
Démontable en deux parties.

**Montage :** Fusée de 25 mm de diamètre,  
ou bien, fixation par Platine sur  
lame de train.  
(Permet de garantir un porte à faux minimum)



### R56 : 6 pouces moyenne démontable a disque

« Un bon compromis en terme de largeur » ; exactement placée entre la 6'' étroite ( R46) et la 6'' large (R66)

**Application :** Train principal avec pneu 13-5.00\*6

**Technologie :** Jante entièrement taillée masse  
étanche et démontable en deux parties.

**Montage :** Fusée de 25 mm de diamètre ou  
Platine (idem R46)



## R66 : 6 pouces large avec frein hydraulique a disque intégré

Application : Train principal avec pneu 6.00\*6 ou 8.00\*6

Pour appareils se posant sur terrains « moyen »

Technologie : Existe en jante monobloc ou démontable.  
(Permet toujours le montage tubeless)

Montage : fusée de 25 a 35 mm de diamètre,  
(avec ou sans platine)



## 4.00\*6 : Le remplaçant du célèbre Michelin « agri »



Pneu 6 plis ligné,  
Technologie tubeless  
Vitesse : 85 km/h  
45€ / pièce

## Maître-cylindre de frein au manche

Application : Pour freinage équilibré sur les deux roues,  
(nécessite une roulette conjuguée)

Equipé d'un blocage en position « park »

Montage : Sur manche de 25 mm de diamètre

Poids : 270 grammes

Prix : 232 € / pièce



## Maître-cylindre de frein au pied

Application : Pour freinage différentiel sur les deux roues

Raccords : M10\*1.00 à l'entrée et à la sortie

Montage : Sur axes de 5 mm de diamètre

Poids : 400 grammes la paire

Prix : 242 € / paire



DENOMINATION	R34	R44	R46 mkV	R56 mkV	R66mki	R66mkll	R86
Type de roue	Démontable	Démontable	Démontable	Démontable	monobloc	Démontable	monobloc
tubeless	non	non	oui	oui	oui	oui	oui
Diametre extérieur	260	300	350	350	365	430	440
Largeur / pneu	85	100	102	125	144	145	200
Largeur / frein	sans frein	sans frein	124	148	159	164	200
Frein	sans frein	sans frein	étrier flottant	étrier flottant	étrier flottant	étrier flottant	étrier flottant
Axe de 12	oui	oui	---	---	---	---	---
Axe de 15	oui	oui	---	---	---	---	---
Axe de 25	---	---	oui	oui	oui	oui	oui
Axe de 35	---	---	---	---	oui	oui	oui
Platine de fixation	---	---	oui / dde	oui / dde	oui / dde	oui / dde	oui / dde
Capacité de charge statique/ roue	61	100	280	300	330	420 (selon pneu)	280
Poids complet avec pneu 6 plis	1,390	1,570	3,700	3,950	4,050	6,050	5,100
Prix TTC (sans pneu)	192€/pièce	192€/pièce	1252€/paire	1337€/paire	1158€/paire	1522€/paire	1158€/paire

Accessoires de raccordement		Prix
	Masse	
Durite blindée	80g/m	14,00 €
Banjo inox a 25°	35 g	13,30 €
Té inox	36 g	35,42 €
Raccord droit inox	23 g	13,30 €

