



POINT VERT à partir du 1.7.73
 INDIQUE:
 UTILISATION LIQUIDES:
 - POLYFLUID ou
 - AIR 3520 (OTAN - H515)
 (LES 2 LIQUIDES NE SONT PAS MISCIBLES)
 RINÇER POUR CHANGEMENT de LIQUIDE
 Réglages et purges classiques.

POUR 1 AVION

CIRCUITS HYDRAULIQUES:
 COULEUR: BLEU

Tuyauterie nylon remplacée par tuyauterie HB Ø 6, MPC (+2 collets) du réservoir de CRT & tube d'alimentation des maître-cylindres STWO

REP.	Q.	DESIGNATIONS	N°S DESINJ. OU REFERENCES
26			
25			
24			
23			
22			
21			
20			
19			
18	4	Joints Toriques	STWA. 29.85A
17	2	Cylindres de roue	STWA. 29.52
16	8	Ecrous de tuyauteries	28.507
15	4	machoires équipées	S-150
14	4	couilles cyl. de roue	STWA. 29.54
13	2	purgeurs	STWA 29.53
12	2	Vis fixation tuyauterie	"
11	2	rondelles } par rackel	réf. 15/15
10	2	rondelles } de 30	"
9	2	Ensembles flasques complets	D120.110.315
8	2	Tuyauteries souples	ST.WA.29.41
7	2	Tuyauteries de Jambe	D120.110.313.A.
6	2	Passages 2 voies	28063
5	1	Tuyauterie DROITE	D120.110.313.D
4	1	Tuyauterie GAUCHE	D120.110.313.G
3	2	Maîtres-cylindres Ø19	ST.WA. 29.50.
2	2	tuyauteries	D120.110.314.
1	1	Réservoir (2 départs)	26.636

WASSMER-AVIATION

FREINS:

CIRCUIT HYDRAULIQUE 1

D.120. 110.00.5

Revisé: 18.2.66
 Déc. 73
 1