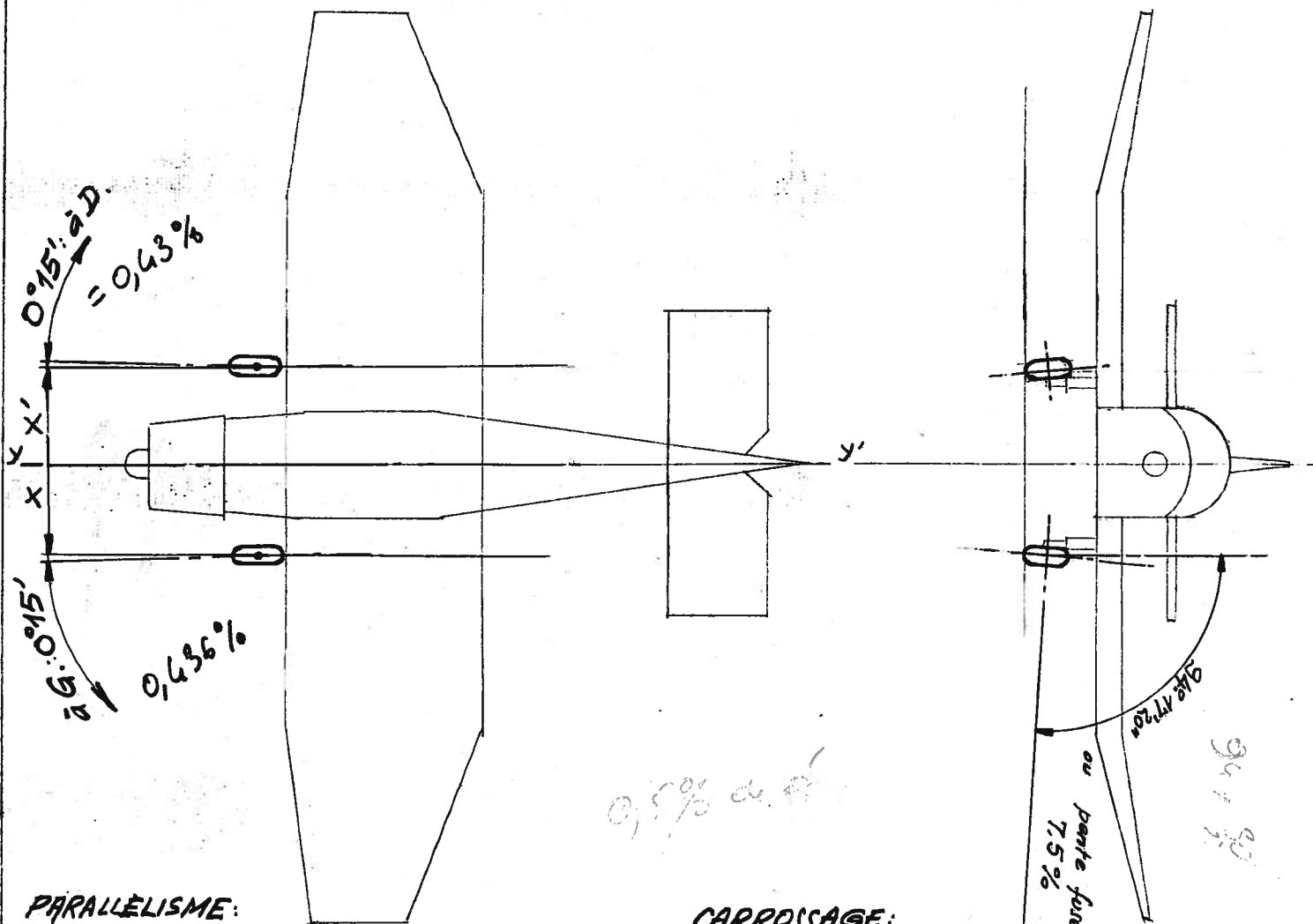
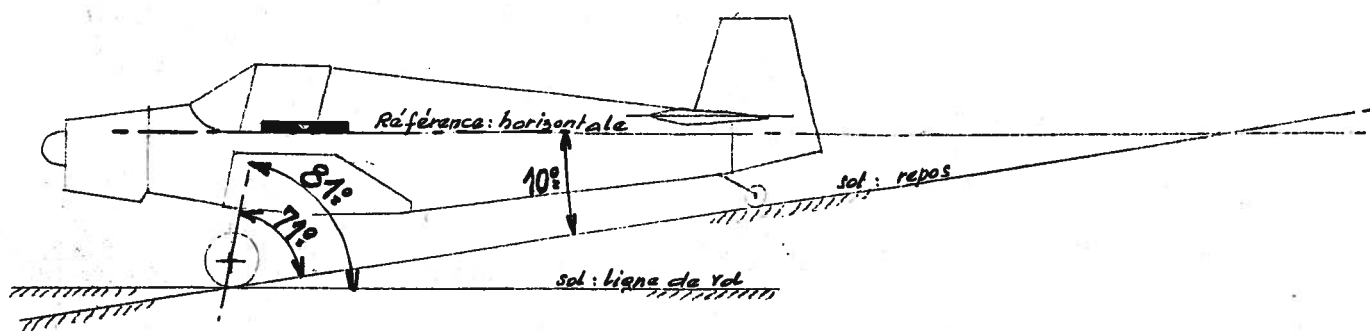




PARALLÉLISME:

x et x' perpendiculaires à yy'
 plan roue DROITE incliné de 15'
 à Droite
 plan roue GAUCHE incliné de 15'
 à Gauche

CARROSSAGE:

7,5%

→ 11% → 6,5°

B.E.
 G.G. 12.7.65.

MODIFICATION N° 1 du 12.7.65.
 carrossage diminué : 15% devient 7,5%
 pincement ouvert : 0 devient 15' à D.
 15' à G.

WASSMER - AVIATION
 ISSOIRE (P.-de-D.)

RÉGLAGE ATERRISSEUR
 D.112.
 à partir du N°