

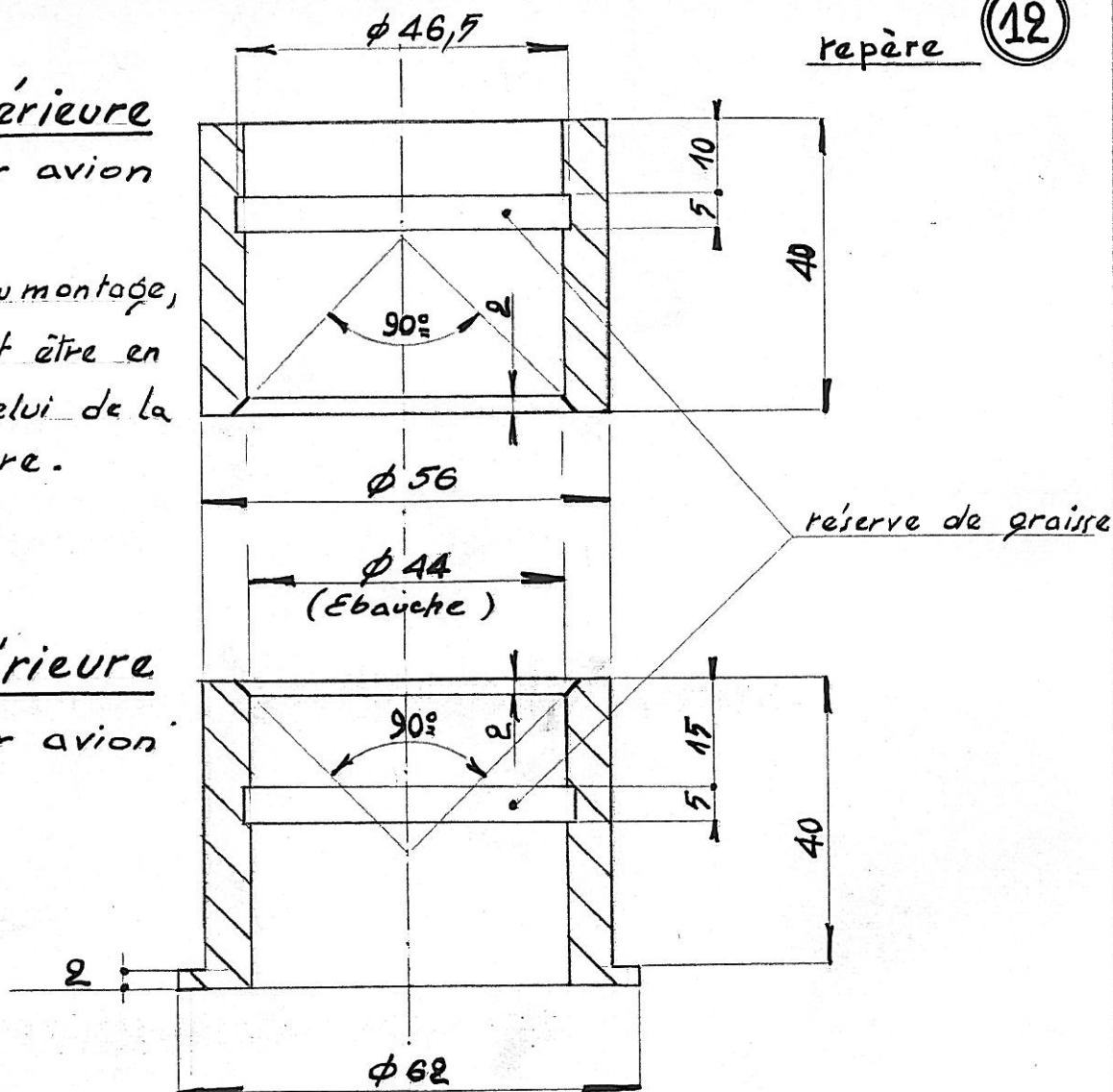
(A)

Bague supérieure 2 pièces par avion

IMPORTANT : au montage,
le chanfrein doit être en
bas, face à celui de la
bague inférieure.

(B)

Bague inférieure 2 pièces par avion

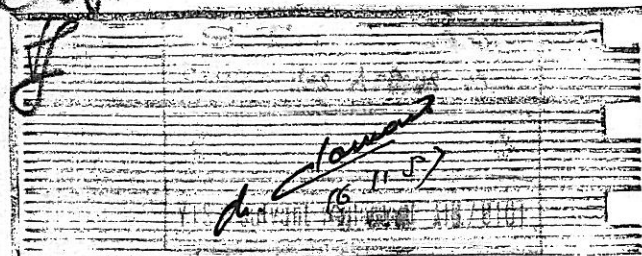


NOTA : les bagues sont emmanchées à la
presse dans la jambe fixe, percées et
taraudées simultanément avec la jambe.
Le ϕ int. de 44 sera alésé glissant avec
la jambe coulissante. (voir dessin rep. 15:
USINAGE des JAMBES)

25.2.65

Poids :

Matière : (Fonte grise
ou
Bronze
Phosph.)



Ce plan est la propriété de la S^{te} des E^{ts} B. WASSMER et ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation

S^{te} des Etab^{ts} B. WASSMER

Dessiné par: Gendre

Vérifié par:

Date: 25-3-57

Echelle:

1

Désignation:

BAGUES de GLISSEMENT
du train d'atterrissage

N° D.120.

130.12