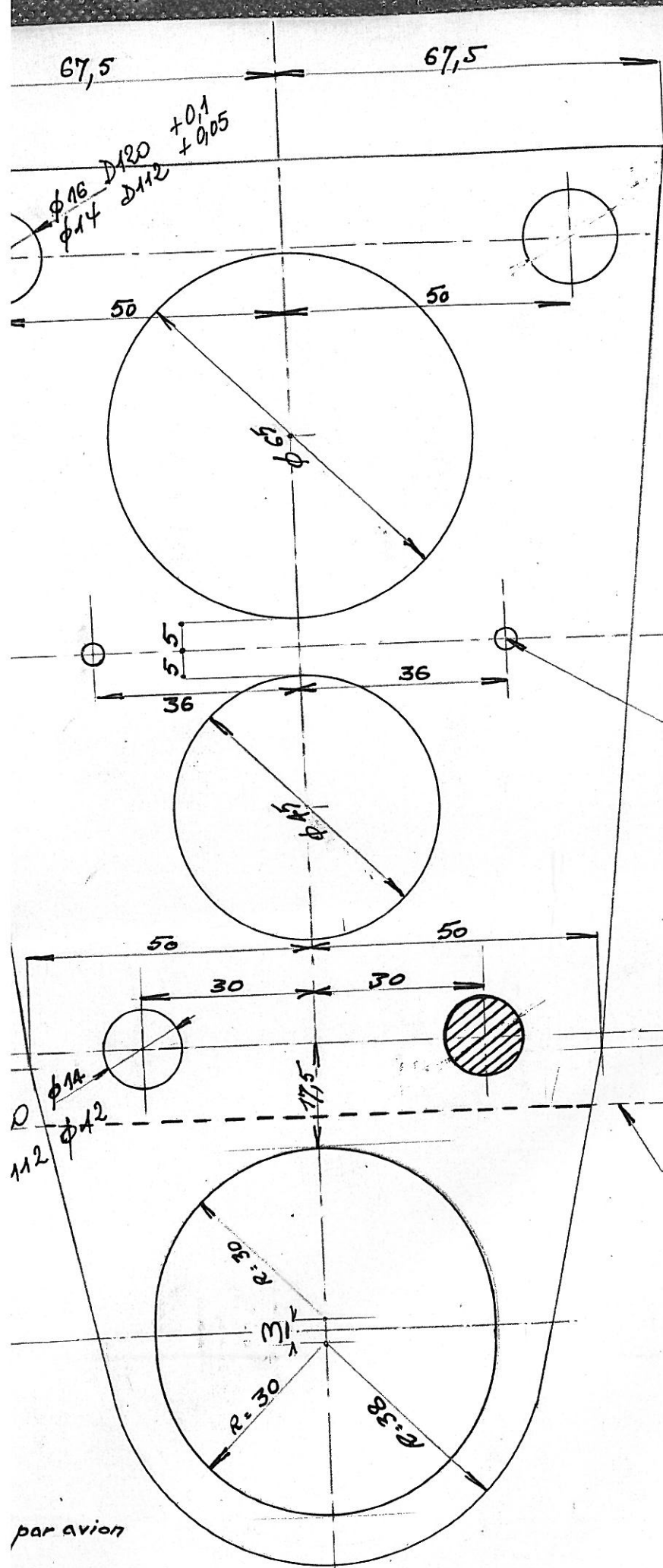


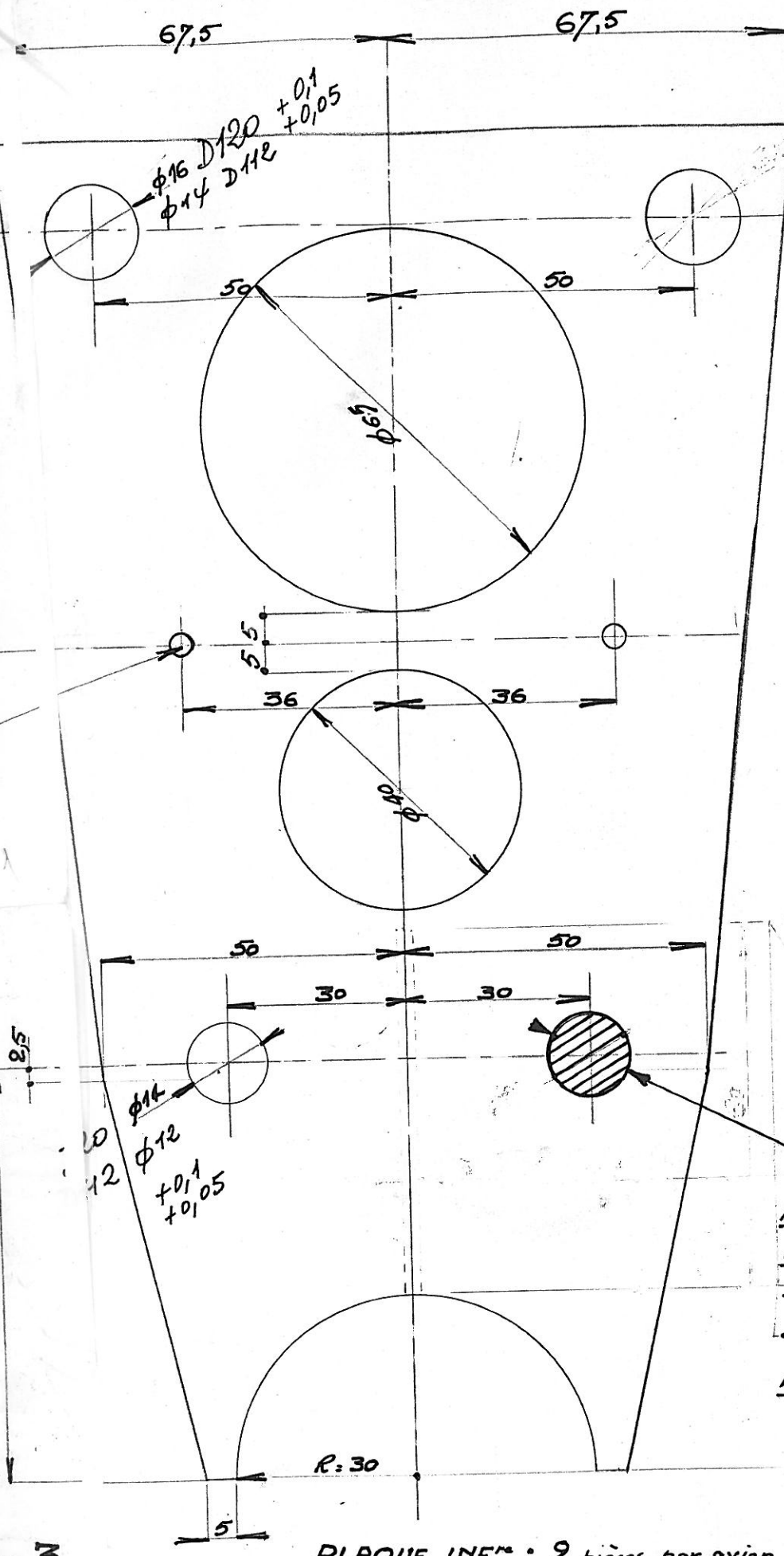


trous $\phi 4,1$ pour
Vis à bois 4x25

Départ pliage

PLIAGE de la plaque SUP

XC 18 épaisseur: 3



PLAQUE INF: 2 pièces par avion

repère 7

TROUS DE FIXATION
Pour Atterrisseurs en RECHANGE
D112. et D120. :
Seuls les trous en grisé
seront percés à coté
EBAUCHE : D112 } $\phi 11,5$
D120 } $\phi 11,5$

Pour Adaptation sur avions en service
voir NOTE sur plan D120.130.01.

Si un atterrisseur D120 de récupération
doit être monté sur un D112, BOUCHER
les 4 trous avec 4 pastilles chanfre
XC 18 ép. 3 (Soudure: SAFER A 40.) PLAN

UNITE	DATE	UNITE	DATE	UNITE	DATE
de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat
de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat
de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat
de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat
de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat	de l'Etat

Ce plan est la propriété de la S^{te} des E^t B. WASSMER et ne peut être reproduit ou être utilisé sans son autorisation

S^{te} des E^t B. WASSMER

Designation: PLAQUES SUP^m et INF^m
du train d'at. et goussets

Desiné par: GENORE
Révisé par: 24-11-69.
Date: 26-11-56
Echelle: 1/1

N^o D.120

N^o 130.07