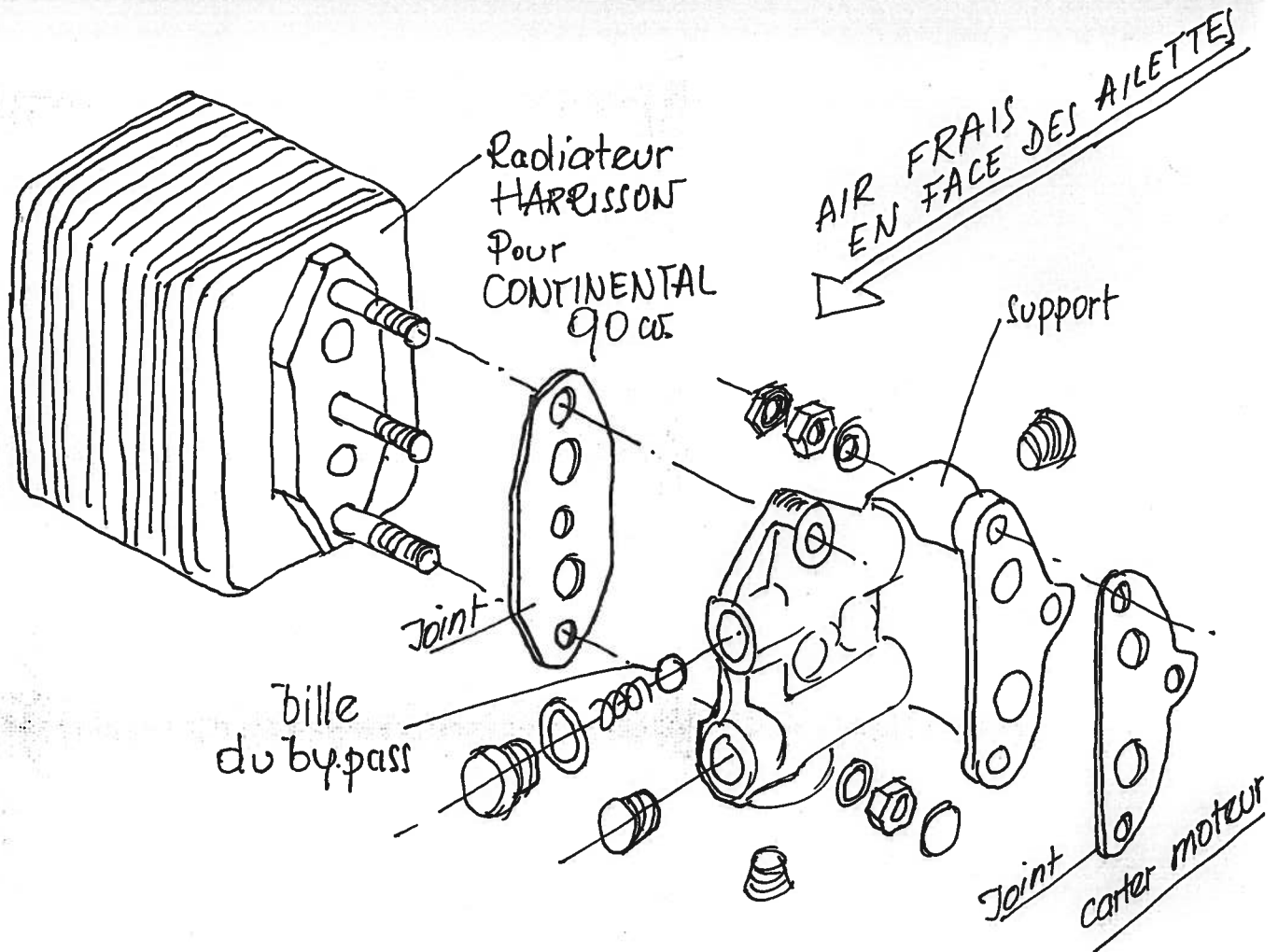




- Les moteurs type 12 et 14 CONTINENTAL sont munis sur le côté G. du carter de 2 orifices normalement reliés par un couvercle fixé sur le carter.
- il est possible de remplacer ce couvercle par un adaptateur fixé sur les mêmes goujons.
- sur cet adaptateur venant se fixer le radiateur HARRISSON dans lequel passera l'huile à sa sortie de la pompe et avant d'entrer dans la rampe de garnage.
- l'adaptateur est muni d'un by-pass pour éviter le passage de l'huile froide dans le radiateur ou pour faire à un bouchage de celui-ci.

- Le montage ne présente aucune difficulté à la condition toutefois de pratiquer une ouverture dans le déflecteur AR. G. au droit des ailettes du radiateur (ou de poser une buse de refroidissement) afin de ventiler énergiquement la surface de refroidissement.

Wattmer Aviation.

D120. 12F/14F.

RADIATEUR D'HUILE

D120R. 113-28-BIS.