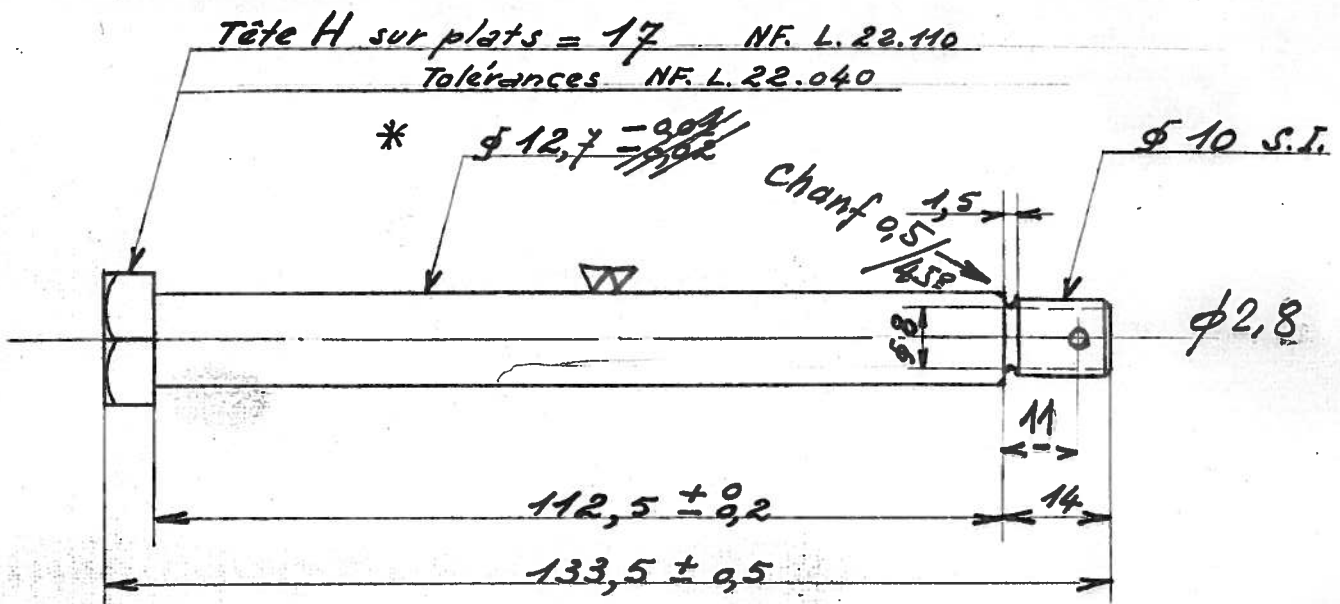




*

Tolérance après
CADMIAGE $\phi 12,7 = 0,035$
1.6.66.

DÉCOLLETÉ OU FORGÉ

Matériau	35NC 6 R= 88 à 108 h. bar.	Poids	Quantité pour 1 Avion
Traitement	Trempe huile 850° Rev. 575°		2
Réception	Brinell 255 à 317		
Protection	Cadmié	DESTINATAIRE	

Indice 1: précision matière le 20.3.51	Origine : N° de fiche A : Origine : N° de fiche A : Origine : N° de fiche A :	Date : Visa : Date : Visa : Date : Visa :
--	--	--

Ce plan est la propriété de la S^{te} des E^{ts} B. WASSMER et ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation

S^{te} des Etab^{ts} B. WASSMER

Dessiné par: <i>Tinet</i>	Désignation :
Vérifié par:	BOULON ATTACHES INFÉRIEURES
Date : 20 Mars 1957	CONTINENTAL C.90 14 F.
Echelle : 1	N° D.120 113.12