

Le C.N.R.A. en Juin 1939 il construit le POU DU CIEL N°
par l'Association Française Aérienne pour la vérification
de ce type.

Conseiller technique au sein de l'Aéro Club Beaunois et
Brevets de vol à voile : A. B. C. et Moniteur - Brevet

Mobilisé en 1939 à l'Etat Major de la 1ère Région Aérienne
Commandant RIGOLIER, effectuée, en sa compagnie, les ins
Région Aérienne.

Rendu à la vie civile avec le grade d'adjudant chef et
devient Président de l'Aéro Club Beaunois.

Il poursuit son activité pour l'agriculture et la viticulture
bascule pour défoncer les terres à vigne. Il équipe un
il équipe également plusieurs voitures à Gazogène

L'Aviation lui fait rencontrer Jean DELEMONTEZ, avec le
JODEL. C'est le grand départ des JODEL. D'abord le monoplan
le JODEL D.11. Il effectue tous les essais en vol des p
de la Route de Seurre. Il présente le BEBE au Centre de
épreuves en vol.

La construction "amateur" est lancée, puis la construction

Il fait la présentation du BEBE en France, en Suisse, en

Ses récompenses : Chevalier du Mérite Agricole en 1956
Médaille de l'Aéronautique le 16 décembre
Chevalier de la Légion d'Honneur le 16

*Le 11.06.82. à Paris
Grande Plaque d'Or de la
Fédération Aéronautique (voir allocution)*

NOTA : La Société JODEL fait don du "BEBE" au MUSEE DE
sa vie.

Tout page 30 et 31 Marche